

НОВЫЙ ПОДХОД К МОДИФИКАЦИИ БИТУМА

ДОРСО



ДОРСО 46-02 представляет собой современный композиционный продукт для модификации всех типов жидких и вязких дорожных битумов.

ДОРСО 46-02 делает дорожное покрытие устойчивым к колееобразованию, исключает трещинообразование при резких перепадах температур, и соответствует всем современным требованиям, предъявляемым к дорожному покрытию, а также к асфальтобетонным покрытиям ВПП и РД аэропортов и аэродромов.

ДОРСО 46-02 был создан с использованием идей и технологий, применяемых ведущими немецкими компаниями при производстве полимерно-модифицированного битума. Рецептура модификатора разработана с учетом особенностей российских климатических зон, грузопотока и широкого использования шипованных автопокрышек.

ДОРСО 46-02 расширяет диапазон рабочих температур дорожных битумов от -25 C° до $+72\text{ C}^{\circ}$ и позволяет гарантировать безремонтный срок эксплуатации дорожного покрытия до 5-7 лет.

ДОРСО

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ПОЛИМЕРНЫХ МОДИФИКАТОРОВ БИТУМА





**В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ
НЕМОДИФИЦИРОВАННОГО БИТУМА РОССИЙСКИЕ ДОРОГИ :**

- Не выдерживают высоких транспортных нагрузок;
- Имеют «колейность» – продольную деформацию;
- Имеют разрывы и шелушение дорожного полотна, выщербливание дорожного материала, образование ям;
- Высокие затраты не соответствуют короткому сроку безремонтной эксплуатации.

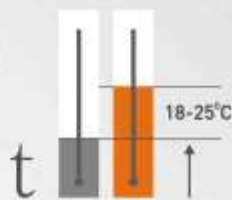
**РЯДОВОЙ БИТУМ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ
ВЯЖУЩИМ, ОТВЕЧАЮЩИМ
СОВРЕМЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ
ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

- Плохая адгезия к каменному материалу
- Быстрое окисление
- Деформации при высоких температурах
- Хрупкость при низких температурах
- Низкая водостойкость

**ДОРСО
46-02**

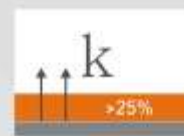
значительно
изменяет
реологические
свойства дорожных
битумов.

Повышает
температуру
пластического
размягчения битума
на 18-25 градусов С.



Предотвращает
появление
продольных
пластических
деформаций
асфальтобетонных
покрытий, сдвигов
(колеи, волн,
наплывов),
шелушений,
выкрашиваний и
выбоин.

Увеличивает
жесткость битума при
высоких
температурах
эксплуатации
дорожного покрытия
до 25%.



Улучшает
пластичность битума
при низких
температурах,
позволяет избежать
шелушений,
выкрашиваний и
выбоин. Значительно
снижает
водопроницаемость,
благодаря
применению
высокомолекулярных
полимеров.

**КОМПЛЕКСНАЯ МОДИФИКАЦИЯ
БИТУМА ПОЛИМЕРАМИ –
ЕДИНСТВЕННЫЙ ПУТЬ СОЗДАНИЯ
СОВРЕМЕННОГО ВЯЖУЩЕГО**



Композиционный состав ДОРСО 46-02 обеспечивает 100% пассивную адгезию к основным, кислым и силикоислым минеральным породам в асфальтобетонной смеси.

Это позволяет эффективно сочетать минеральные порошки и гранитные гравийные материалы в любых композициях асфальтобетонов.

АСФАЛЬТОБЕТОН НА ОСНОВЕ ДОРСО 46-02 ОТЛИЧАЕТСЯ:

- Повышенной пластичностью при отрицательных температурах и упругостью при высоких. Модуль упругости при минус 20 С в 3-5 раз меньше, а при +40 С — в 1,5-2,0 раза больше, чем асфальтобетона на БНД.
- Высокой устойчивостью к многократным динамическим воздействиям: повышенной долговременной прочностью при расчетной температуре +10 С.

ДОРСО 46-02 повышает текучесть расплава битума, улучшает удобоукладываемость асфальтобетонных смесей на 30-35%, предотвращает расслаивание смеси при транспортировке.

АДГЕЗИЯ
100%



ДОРСО

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ



30-40 min

Модифицированное полимерное вяжущее готовится на АБЗ за 30-40 минут, в стандартной битумной емкости, оборудованной рециркуляционным насосом.



Минимальная температура смешивания с битумом 150 С°, максимальная 190 С°.

ДОРСО 46-02 ЯВЛЯЕТСЯ УНИКАЛЬНЫМ ПРОДУКТОМ И НЕ ИМЕЕТ АНАЛОГОВ В РОССИИ.

ПРИМЕНЕНИЕ ДОРСО 46-02 НЕ ТРЕБУЕТ СПЕЦИАЛЬНОГО ИЛИ ДОРОГОСТОЯЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ.

ДОРСО 46-02 сохраняет свои свойства в расплаве битума при температуре 160 С° — 5 суток, при температуре 170 С° — 3 суток.

Готовый модифицированный битум стабилен при нормальной температуре хранения не менее 6-ти месяцев.

ДОРСО — СОЗДАНИЕ БИТУМНОГО ВЯЖУЩЕГО БЕЗ МОДЕРНИЗАЦИИ БИТУМНОГО ХОЗЯЙСТВА

ПРИМЕНЕНИЕ МОДИФИКАТОРОВ СЕМЕЙСТВА **ДОРСО**



ДОРСО загружают в стандартную емкость для битума стандартным шнековым питателем.

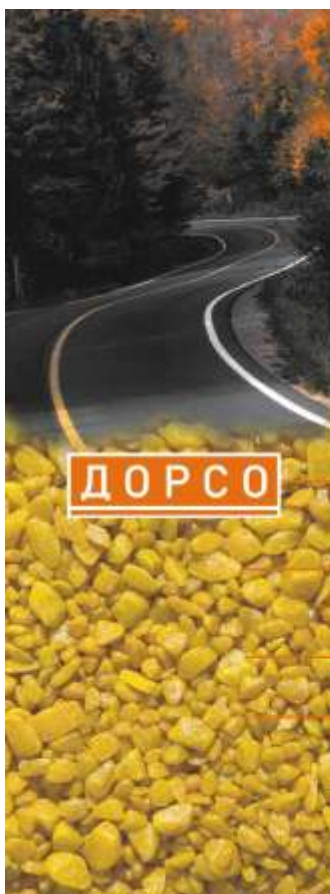


Перемешивание смеси производится штатным битумным насосом при температуре 160-180 С. в течение 30-60 минут в зависимости от производительности рециркуляционного насоса.



Наши специалисты дадут необходимые рекомендации по оптимальному подбору оборудования и технологических процессов с учетом особенностей вашего предприятия.

НЕ ТРЕБУЕТ СПЕЦИАЛЬНОГО ДОГОСТОЯЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ



ДОРСО – ПРОСТОТА, КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ

Наш продукт имеет полную техническую документацию, рекомендации по применению ПБВ нового поколения.

Свойства ДОРСО 46-02 подтверждены испытаниями в региональных лабораториях России.

Предусмотрена возможность выпуска модификаторов семейства ДОРСО в соответствии с индивидуальными требованиями заказчика по температурным режимам эксплуатации асфальтобетонных покрытий.

- Продукт представляет собой полимерные гранулы светло желтого цвета.
- Поставляется в полиэтиленовых или полипропиленовых мешках по 20 кг.
- Применяется в количестве 4% от объема битума
- Продукт прост в применении, неограничен в географии поставок.

