



РОССИЯ  
Южный Федеральный Округ  
352900, Краснодарский край, г. Армавир, ул. Р.Люксембург, 215, оф.206  
Общество с ограниченной ответственностью  
**«Компания «Российский Торгово-Экономический Союз – Юг»**  
ИНН / КПП 2302043653 / 230201001 р/сч 40702810200040011845  
Филиал ОАО «УРАЛСИБ» в г.Армавир  
БИК 040306739 к/сч 30101810500000000739  
Тел. (86137) 9-52-66; т/факс: 3-97-64 ; 9-80-76  
сайт: [www.rostes-iug.ru](http://www.rostes-iug.ru) e-mail: [rostes-iug@mail.ru](mailto:rostes-iug@mail.ru)

## Коммерческое предложение

ООО «Компания РосТЭС-Юг» специализирующаяся на внедрении в дорожное строительство самых передовых, современных, инновационных технологий, предлагает дорожно-строительным предприятиям перейти на новую ступень производства дорожных покрытий для создания высококлассных автодорог и магистралей с применением новейших материалов в дорожном строительстве, с целью более долговечной эксплуатации дорожного полотна, используемых в мировой практике.

Полимерно-битумное вяжущее (ПБВ) давно завоевало мировой рынок современного строительства автодорог, в России метод применения ПБВ только зарождается, дорожное полотно, уложенное с применением ПБВ, показывает высокий потенциал качества покрытий, с улучшенными эксплуатационными характеристиками. Рынок новейших строительных технологий, постепенно охватывает всю территорию страны, применение суперсовременных материалов, подразумевает качественное строительство дорог с долговечным и износостойким покрытием.

### *Полимерный асфальтобетон – надёжно, выгодно, доступно.*

Актуальные требования к характеристикам современных дорожных покрытий выглядят не только сложными, но и достаточно противоречивыми:

- При высоких температурах асфальтобетон должен сохранять достаточную жёсткость и упругость, чтобы успешно противостоять воздействию различным пластическим деформациям. Такие свойства позволяют предотвратить образование колеиности – одного из наиболее распространённых дефектов, свойственным покрытиям низкого качества.
- В условиях низких температур, достаточная пластичность дорожного полотна должна предохранять его от возникновения трещин, разрывов и шелушения.
- Одновременно битумно-полимерное вяжущее должно иметь высокую адгезию к различным каменным материалам, как к щелочным минеральным порошкам, так и к кислым гранитам, предотвращая выщербливание каменного материала из тела дорожного покрытия.
- Полимерный асфальтобетон должен противостоять внешним разрушающим воздействиям: влага, агрессивные химические реагенты, динамические, ударные нагрузки, старение и т.п.

***Полимерно - модифицированный асфальтобетон, с использование материала «ДОРСО» в полной мере отвечает перечисленным выше требованиям, и позволяет получить долговечное дорожное полотно, соответствующее мировым стандартам.***

Материал «ДОРСО 46-02, 46-03» был специально разработан для обустройства:

- скоростных автомагистралей с интенсивными транспортными нагрузками
- асфальтобетонных аэродромных покрытий
- крупных логистических терминалов и т.п.

«ДОРСО» применяется в количестве 3,5-4,0% от количества битума, не требует специального технологического оборудования, повышает текучесть расплава битума, улучшает удобоукладываемость асфальтобетонных смесей на 30-35%, и предотвращает расслаивание материалов при транспортировке а/б смеси.

Реологические характеристики битума, модифицированного «ДОРСО», позволяют получить асфальтобетон с лучшей плотностью, меньшим водонасыщением и большей прочностью при 50 градусов Цельсия, что придаёт дорожным покрытиям высокую колееустойчивость.

Стоимость модифицированного битума с «ДОРСО», в любом случае, ниже средней стоимости ПБВ на основе СБС. Срок хранения и использования готового битума с «ДОРСО» до 5 суток, срок хранения ПБВ на основе СБС-24 часа.

Простой пример:

20 тонн готового горячего ПБВ хватает на производство 335 тн. асфальтобетона

20 тонн «ДОРСО» хватит на производство 8335 тн. асфальтобетона

### **Основные преимущества асфальтобетонного покрытия с применением «ДОРСО» в ПБВ:**

- высокая стойкость к колебанию и сдвиговым деформациям
- отсутствие трещинообразования при частых переходах через 0 градусов
- высокая стойкость к усталостному трещинообразованию
- стойкость к низкотемпературному трещинообразованию
- повышение долговечности, повышение водостойкости
- лёгкость в изготовлении, укладки и укатке а/б смеси
- высокая стойкость к противообледенительным хим. реагентам
- стабильность показателей асфальтобетона

«ДОРСО» - современный композиционный продукт для модификации всех типов жидких и вязких дорожных битумов. Данный материал был создан с использованием идей и технологий, применяемых ведущими немецкими компаниями при производстве полимерно-модифицированного битума. Рецептура модификатора разработана с учётом особенностей Российских климатических зон, грузопотока и широкого использования шипованных автопокрышек.

Наш ПБВ с применением «ДОРСО», за счет улучшенных характеристик по тепло, морозо и износоустойчивости намного продлевает срок службы дорожных покрытий. С нашей продукцией Вы всегда будете идти в ногу со временем, и всегда на шаг впереди конкурентов. Эксплуатационные свойства материала подтверждены отзывами и актами многих компаний, применявших и применяющих его в дорожно-строительных работах.

Более подробную информацию о нас и нашей продукции, Вы можете получить посетив наши сайты: [www.rostes-iug.ru](http://www.rostes-iug.ru); [www.rostes-iug-doroga.ru](http://www.rostes-iug-doroga.ru)

С уважением!

Директор ООО «Компания РосТЭС - Юг»

Тел.89883795266, 89883798076

Арсентьев Владимир Анатольевич